

Verbale di accordo

Il giorno 25 novembre 2010, presso la sede del Lingotto

tra

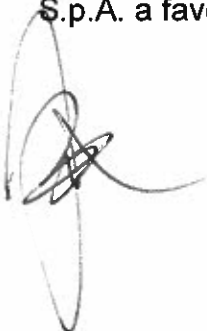
Fiat S.p.A., in nome proprio e in nome e per conto delle altre società del Gruppo Fiat associate al **Fondo Pensione Quadri e Capi Fiat** ("Fondo") nonché in nome e per conto di Fiat Industrial S.p.A., Nuove Iniziative Finanziarie Cinque S.p.A. (che assumerà dal 1 dicembre 2010 la denominazione Iveco S.p.A.), Fiat Industrial Finance S.p.A. e FPT Industrial S.p.A.

e

l'Associazione Quadri e Capi Fiat

premesso che

- A) il Fondo è stato costituito in base all'accordo aziendale del 1 dicembre 1997 ("Accordo Istitutivo") sottoscritto tra Fiat S.p.A., in nome proprio e in nome e per conto proprio delle altre società del Gruppo Fiat ivi elencate, e l'Associazione Quadri e Capi Fiat; l'Accordo Istitutivo prevedeva inoltre che altre Società del Gruppo Fiat, aventi caratteristiche in linea con quanto indicato nell'Accordo Istitutivo medesimo, potessero aderire al Fondo;
- B) tra le Società del Gruppo Fiat firmatarie dell'Accordo Istitutivo o associate al Fondo con successiva adesione, alcune appartengono ai Settori del Gruppo Fiat dei veicoli industriali, delle attività *Powertrain industrial & marine* nonché delle macchine per l'agricoltura e per le costruzioni;
- C) in data 16 settembre 2010 l'Assemblea straordinaria degli Azionisti Fiat S.p.A. ha approvato il progetto di scissione parziale proporzionale di Fiat S.p.A. a favore di Fiat Industrial S.p.A. ai sensi dell'art. 2506 e seguenti c.c.;



- D) con effetto dalla data di efficacia della scissione, che si assume essere il 1° gennaio 2011, Fiat S.p.A. trasferirà a Fiat Industrial S.p.A., anche tramite le società Nuove Iniziative Finanziarie Cinque S.p.A. (che assumerà dal 1 dicembre 2010 la denominazione Iveco S.p.A.) e FPT Industrial S.p.A., le suddette attività dei veicoli industriali, delle attività *Powertrain industrial & marine* nonché delle macchine per l'agricoltura e per le costruzioni, tra cui alcune partecipazioni nelle relative Società, oggi associate al Fondo, elencate sub Allegato A, che fa parte integrante e sostanziale del presente accordo;
- E) dalla data di efficacia della scissione, le azioni di Fiat Industrial S.p.A. saranno assegnate agli azionisti Fiat S.p.A. sulla base di un rapporto di uno a uno;
- F) all'esito della suddetta operazione di scissione emergeranno due Gruppi distinti facenti capo a Fiat S.p.A. e a Fiat Industrial S.p.A. il cui perimetro, considerato nel suo complesso, corrisponderà al perimetro delle società attualmente detenute, direttamente o indirettamente, da Fiat S.p.A.;

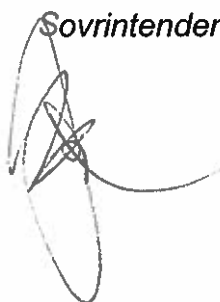
tutto ciò premesso e considerato

1. Le Parti convengono sulla necessità di riconoscere, con effetto dalla data di efficacia della scissione, a Fiat Industrial S.p.A. la natura di Parte Istitutiva del Fondo, al pari di Fiat S.p.A., quale società che per effetto di tale suddetta scissione deterrà direttamente o indirettamente le partecipazioni nelle Società già associate al Fondo, elencate sub Allegato A;
2. Le Parti convengono inoltre sulla sussistenza, in relazione alle società Fiat Industrial S.p.A., Nuove Iniziative Finanziarie Cinque S.p.A. (che assumerà dal 1 dicembre 2010 la denominazione Iveco S.p.A.), Fiat Industrial Finance S.p.A. e FPT Industrial S.p.A., tutte indicate nell'Allegato B, che fa parte integrante e sostanziale del presente accordo, dei requisiti necessari per l'adesione al Fondo in qualità di società interamente controllate da FIAT S.p.a. e che pertanto le stesse debbono considerarsi, subordinatamente



alla deliberazione di ammissione delle stesse da parte del Consiglio di Amministrazione del Fondo, associate già da oggi al Fondo.

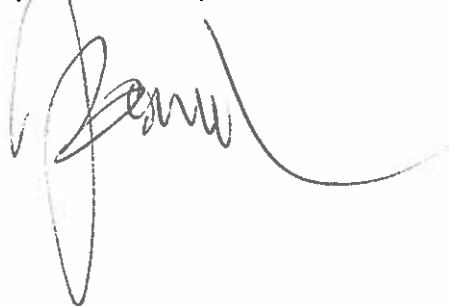
3. Anche tenuto conto del carattere della scissione parziale proporzionale, le Parti convengono sull'opportunità di prevedere, con effetto dalla prima data di rinnovo dell'Assemblea dei Delegati del Fondo successiva alla data di efficacia della scissione, un adeguato diritto di rappresentanza in capo alle società direttamente o indirettamente controllate (ai sensi dell'Accordo Istitutivo) da Fiat Industrial S.p.A., in misura proporzionale all'attuale composizione degli iscritti del Fondo.
4. Le Parti convengono inoltre sulla necessità di prevedere anche una rappresentanza a favore delle Società terze, ammesse alla conservazione della natura di socio del Fondo, ai sensi dell'art. 5, comma 3 dello Statuto.
5. A questo fine le Parti convengono che il Consiglio di Amministrazione del Fondo riveda ed eventualmente modifichi il Regolamento Elettorale, tenendo conto della composizione degli iscritti del Fondo ai fini della determinazione della misura della rappresentanza a favore delle Società direttamente o indirettamente controllate (ai sensi dell'Accordo Istitutivo) da Fiat S.p.A. nonché da Fiat Industrial S.p.A. o ad esse collegate ai sensi dell'art. 2359 c.c. e delle Società terze, sulla cui base articolerà la struttura di almeno tre raggruppamenti.
6. Le Parti confermano che il Fondo continuerà a operare in favore dei dipendenti delle suddette società in possesso della qualifica aziendale di *"Quadro o Capo Fiat – Quadri (agli effetti di legge, di contratto o aziendale) ed i Capi e figure assimilate, quali ad esempio Professional e Professional Expert, anche in forza della sostituzione della qualifica di "quadro aziendale" con quella di "professional" dal 2000, cui sono riconosciuti i trattamenti aziendali collettivi dell'Indennità Funzioni Direttive o di Sovrintendenza (IFD)..."*. Le Parti confermano inoltre, che detta qualifica



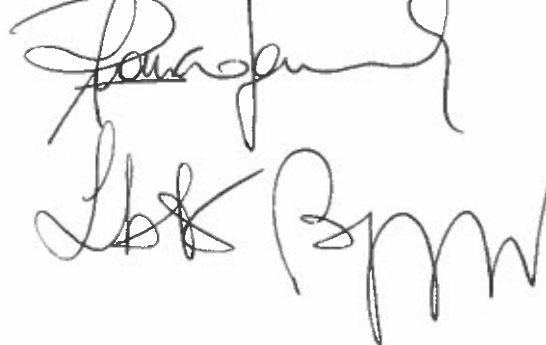
aziendale di Professional comprende quadri aziendali e/o di legge e di contratto, come dettagliatamente indicato nell'accordo aziendale del 19 dicembre 2006, oltre che il personale con qualifica di legge e di contratto di dirigenti (Professional Master, Professional Senior e Professional Direttore) a favore dei quali opera il Fondo Integrativo di Previdenza Dirigenti Aziende Fiat – FIPDAF, istituito con accordo sindacale aziendale 5 dicembre 1986.

7. Le Parti si impegnano a sviluppare il confronto secondo quanto convenuto nell'accordo del 19 dicembre 2006, volto a verificare l'opportunità di prendere a riferimento, in luogo dei Quadri e Capi, gli appartenenti alla qualifica aziendale di Professional e pertanto di valutare anche con Federmanager la possibilità di integrazione di tutti i Professional, Quadri e Dirigenti, con riferimento alla comune qualifica aziendale dei Professional, in una comune forma previdenziale integrativa.
8. Le Parti convengono che l'Accordo Istitutivo e tutti i successivi accordi debbano essere interpretati, con effetto dalla data di efficacia della scissione e subordinatamente al verificarsi della stessa, ogni qualvolta facenti riferimento a Fiat S.p.A. anche con riferimento, *mutatis mutandis*, a Fiat Industrial S.p.A.

per la Fiat S.p.A.



per l'Associazione Quadri e Capi Fiat



9. ALLEGATO A

IRISBUS ITALIA S.p.A.

IVECO FINANZIARIA S.p.A.

OFFICINE BRENNERO S.p.A.

ASTRA VEICOLI INDUSTRIALI S.p.A.

CNH ITALIA S.p.A.

CHN FINANCIAL SERVICES S.A.S.

CNH SERVICES S.r.l.

NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A.

ALLEGATO B

NUOVE INIZIATIVE FINANZIARIE CINQUE S.p.A. (che assumerà dal 1 dicembre 2010 la denominazione IVECO S.p.A.)

FIAT INDUSTRIAL FINANCE S.p.A.

FPT INDUSTRIAL S.p.A.

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to be a cursive representation of a name.A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized letter 'B' followed by a vertical line.A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized letter 'R' followed by a horizontal line.