

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 23 dicembre 2021,

tra

Stellantis N.V. e CNH Industrial N.V. in nome proprio e in nome e per conto delle società facenti parte dei rispettivi Gruppi a cui si applica il Contratto Collettivo Specifico di Lavoro per i dipendenti di aziende FCA (oggi Stellantis), CNH Industrial e Ferrari dell'11 marzo 2019 (più avanti anche denominato CCSL)

e

le Organizzazioni sindacali nazionali FIM-CISL, UILM-UIL, FISMIC, UGLM e AQCFR

Premesso che

- a eccezione di Cometa, fondo di previdenza complementare metalmeccanico cui le Parti del CCSL hanno dato continuità di adesione attraverso uno specifico profilo di contribuzione, i fondi di previdenza complementare e assistenza sanitaria integrativa previsti dal CCSL (rispettivamente FPQ e FASIF) sono stati costituiti sulla base di specifici accordi istitutivi sottoscritti da Fiat S.p.a. in nome proprio e in nome e per conto delle altre società del Gruppo Fiat ivi elencate;

- con riferimento ai sopra indicati fondi, in occasione della scissione parziale proporzionale di Fiat S.p.a. a favore di Fiat Industrial S.p.a. del 1° gennaio 2011 (cosiddetto demerger) sono stati sottoscritti appositi accordi sindacali per dare omogenea continuità di partecipazione a Fiat S.p.a. (oggi Stellantis N.V.) e a Fiat Industrial S.p.a. (oggi CNH Industrial N.V.) e alle società dei relativi Gruppi;

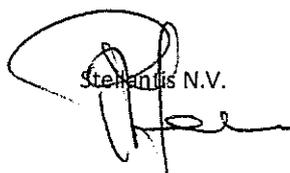
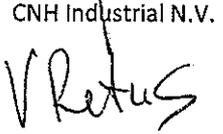
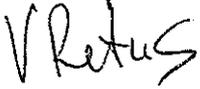
- sulla base dell'annunciata separazione delle attività c.d. "On-Highway" relative ai veicoli commerciali e speciali, alle attività powertrain e alle relative attività di servizi finanziari dalle attività c.d. "Off-Highway", relative ai macchinari per il settore agricolo e delle costruzioni, nonché delle relative attività di servizi finanziari dell'attuale Gruppo CNH Industrial, la Iveco Group N.V. diventerà la nuova holding del nascente Gruppo "Iveco Group" con efficacia dal 1° gennaio 2022, subordinatamente all'approvazione della scissione da parte dell'assemblea straordinaria degli azionisti convocata per il 23 dicembre 2021. La sopra citata separazione si realizzerà mediante un'operazione di scissione parziale, in conseguenza della quale, gli azionisti di CNH Industrial N.V. (società che attualmente possiede in via diretta il 100% del capitale sociale della Iveco Group N.V.) riceveranno un numero di azioni della Iveco Group N.V. tale da far sì che i suddetti azionisti deterranno in Iveco Group N.V. le stesse percentuali partecipative possedute in CNH Industrial N.V.. Tramite la suddetta operazione di scissione parziale, all'esito della quale vi saranno quindi due Gruppi distinti il cui perimetro, considerato nel suo complesso, corrisponderà al perimetro delle società attualmente detenute, direttamente o indirettamente dalla CNH Industrial N.V., in Italia saranno interessate dal trasferimento dalla CNH Industrial N.V. alla Iveco Group N.V. quale capo-gruppo del nuovo Gruppo "Iveco Group": Iveco S.p.A., FPT Industrial S.p.A., Iveco Defence Vehicles S.p.A., Officine Brennero S.p.A., ASTRA Veicoli industriali S.p.A., Altra S.p.A., Iveco Capital Solutions S.p.A. (già CNH Industrial Capital Solutions S.p.A.), la sede secondaria italiana della CNH Industrial Financial Services S.A. (denominazione quest'ultima in corso di variazione in IC Financial Services S.A.) e la Magirus ITALIA S.r.l. (nuova società costituita in data 6 ottobre 2021). Tutte le società che, per effetto della scissione, saranno trasferite al nuovo Gruppo sono attualmente associate ai Fondi.

Si conviene quanto segue.

A far data dal 1° gennaio 2022 a Iveco Group N.V., quale società che per effetto della suddetta operazione deterrà direttamente o indirettamente le partecipazioni nelle società già associate ai fondi richiamati in premessa, sarà riconosciuta omogenea continuità di partecipazione a detti fondi rispetto a Stellantis N.V. e a CNH Industrial N.V. in quanto Iveco Group N.V. - in considerazione del riferimento azionario di base che caratterizza anche Stellantis N.V. e CNH Industrial N.V. - mantiene un collegamento rilevante con la società Parte istitutiva dei fondi in questione.

Le Parti convengono sull'opportunità di riconoscere, a decorrere dal 1° gennaio 2022, un adeguato diritto di rappresentanza in capo alle società direttamente o indirettamente controllate da Iveco Group N.V., in misura proporzionale alla composizione degli iscritti ai fondi indicati in premessa; a questo fine le Parti convengono che i Consigli di amministrazione FPQ e FASIF rivedano ed eventualmente modifichino il regolamento elettorale, tenendo conto della composizione degli iscritti dei fondi ai fini della determinazione della misura della rappresentanza a favore delle società direttamente o indirettamente controllate da Stellantis N.V., CNH Industrial N.V., Iveco Group N.V. e delle società terze. Per quanto riguarda in particolare FPQ, in considerazione dell'ormai imminente avvio delle procedure per il rinnovo degli organi sociali, le Parti definiscono che, per il suddetto rinnovo, la lettera b. del comma terzo dell'art. 2 del vigente regolamento elettorale del fondo sia così modificata: "due per le Società del Gruppo CNH Industrial e due per i lavoratori ad esse appartenenti; tre per le Società del Gruppo Iveco Group e tre per i lavoratori ad esse appartenenti" e siano apportate le seguenti modifiche all'art. 3: il comma secondo dove viene indicato che "CNH Industrial N.V. nomina i cinque componenti in rappresentanza delle Società appartenenti al suo Gruppo" si modifica in "CNH Industrial N.V. nomina i due componenti e Iveco Group N.V. i tre componenti in rappresentanza delle Società appartenenti ai rispettivi Gruppi" e il comma 5 dove viene indicato "tramite apposita lettera inviata (*omissis*) o da CNH Industrial N.V. al Fondo" si modifica in "tramite apposita lettera inviata da (*omissis*), CNH Industrial N.V. o Iveco Group N.V. al Fondo".

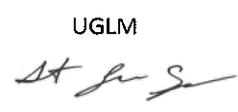
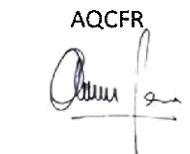
Letto, confermato e sottoscritto


Stellantis N.V.

CNH Industrial N.V.

V. Retus

M. M. Ueller


FIM-CISL

UILM-UIL

FISMIC

UGLM

AQCFR